

PATVIRTINTA
Generalinio direktoriaus
Vidmanto Dambrausko
2019 m. gruodžio 23 d.
įsakymu Nr. III-12-23/19 d/t

TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR PĖSČIŲJŲ SAUGAUS EISMO BENDROVĖS TERITORIJOJE TAISYKLĖS (INSTRUKCIJA Nr. 36)

I. BENDROJI DALIS

1. UAB Birių krovinių terminalas transporto ir pėsčiųjų saugaus eismo bendrovės teritorijoje taisyklės (toliau – Taisyklės) parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Seimo 2000-10-12 įstatymu Nr. VIII-2043, Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002-12-11 nutarimu Nr. 1950 ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014-02-17 įsakymu Nr. 3-70(E), reikalavimais.

2. Taisyklių reikalavimai privalomi visiems UAB Birių krovinių terminalas (toliau – Bendrovė) darbuotojams, kitų įmonių ir organizacijų darbuotojams, vykdančioms darbus Bendrovės teritorijoje, asmenims įeinantiems ar įvažiuojantiems visų rūšių transporto priemonėmis. Transporto ir pėsčiųjų judėjimo tvarka nurodyta UAB Birių krovinių terminalas statinių išdėstymo, transporto ir pėsčiųjų judėjimo schemeje.

3. Asmenys pažeidę šių taisyklių reikalavimus atsako Lietuvos Respublikos teisės aktų ir Bendrovės lokalinių teisės aktų nustatyta tvarka.

4. Įvažiuoti ir įeiti leidžiama asmenims pasirašytinai susipažinusiems su šios instrukcijos reikalavimais ir turintiems leidimą patekti į Bendrovės teritoriją.

5. Eismo dalyviai privalo laikytis visų būtinų atsargumo priemonių, nekelti pavojaus kitų eismo dalyvių, kitų asmenų ar jų turto saugumui ir aplinkai.

II PAGRINDINĖS SAVOKOS

6. **Eismo dalyvis** – kelių eisme dalyvaujantis asmuo (vairuotojas, pėsčiasis, keleivis).

7. **Pėsčiasis** – asmuo, esantis kelyje ne transporto priemonėje, taip pat važiuojantis neįgaliųjų vežimėliu, vedantis dviratį, mopedą, motociklą, traukiantis (stumiantis) krovinių vežimėlį. Pėsčiuoju nelaikomas kelyje dirbantis asmuo.

8. **Pėsčiųjų takas** – kelio dalis arba takas pėstiesiems, pažymėtas tam skirtais kelio ženklais.

9. **Transporto priemonė** – priemonė žmonėms ir (arba) kroviniams, taip pat ant jos sumontuotai stacionariai įrangai vežti. Ši sąvoka taip pat apima traktorius, savaeiges mašinas ir eismui ne keliais skirtas transporto priemones.

10. **Transporto priemonės stovėjimas** – iš anksto numatytas transporto priemonės sustojimas ilgesniam laikui, negu reikia keleiviams laipinti arba transporto priemonei krauti.

11. **Transporto priemonės sustojimas** – iš anksto numatytas transporto priemonės sustabdymas ne ilgesniam laikui, negu reikia keleiviams laipinti arba transporto priemonei krauti.

12. **Pavojinga zona** – krantinės, Bendrovės teritorijos vieta, kurioje vykdomi statybos bei krovos darbai, manevruoja geležinkelio sąstatai, dirba krovos technika.

13. **Krovos zona** - Bendrovės teritorijos vieta, kurioje vykdomi krovos darbai, naudojant techniką.

14. **Savaeigė mašina (uosto vilkikas)** – vidaus transporto priemonė skirta tempti pakabinamas platformas arba balnines priekabas.

15. **Krovos technika**- šakiniai ir frontaliniai autokrautuvai, mobilūs laivo krautuvai.

III. REIKALAVIMAI PĖSTIESIEMS

16. Bendrovės teritorijoje pėstieji privalo eiti šaligatviais arba pėsčiųjų takais, o kur jų nėra, – eiti viena eile važiuojamosios dalies pakraščiu.

17. Kelkraščiu arba važiuojamosios dalies pakraščiu einantys pėstieji turi eiti prieš transporto priemonių važiavimo kryptį.

18. Prieš pereinant geležinkelio kelią, būtina apsižvalgyti, ar nesimato lokomotyvo ar vagonų sąstato. Negalima eiti per geležinkelio kelią prieš besiantinantį sąstatą arba lokomotyvą.

19. Pereiti geležinkelio kelią galima tik nustatytose vietose stačiu kampu. Negalima lįsti pro vagonų ir sankabų apačią. Norint patekti į kitą stovinčio geležinkelio sąstato pusę, reikia apeiti sąstatą.

20. Eiti išilgai geležinkelio kelio reikia tarpukeliu ir ne arčiau kaip 2,5 m nuo išorinio bėgio krašto.

21. Važiuoti uosto arba laivų krovos darbų įmonės vidaus transportu leidžiama tik specialiai sėdėjimui įrengtose vietose. Išlipti ir įlipti žmonėms leidžiama tik tada, kai transporto priemonė visiškai sustojo. Draudžiama važiuoti stovint ant pakuojų, sparnų, atsvarų, elektros baterijų dangčių, taip pat ant krautuvo rėmų ir šakių.

22. Pėstiesiems draudžiama:

- būti po keliamu, nuleidžiamu, kabančiu arba perkeliu kroviniu;
- būti mobilių laivo krautuvų ir mobilių uosto kranų darbo zonoje;
- būti krautuvų, automobilių ir kitų transporto priemonių judėjimo (darbo) kelyje;
- būti kėlimo mašinose tiesiogiai nedirbantiems krovinio kėlimo ir pervežimo darbų;

IV. REIKALAVIMAI TRANSPORTO PRIEMONIŲ VAIRUOTOJAMS

23. Transporto priemonių saugus eismas Bendrovės teritorijoje reguliuojamas kelio ženklais. Įvažiavus į teritoriją į tikslo vietą važiuoti trumpiausiu keliu, prisilaikant transporto priemonių judėjimo schemoje nurodytos tvarkos, pirmenybę suteikiant Bendrovės krovos technikai ir savaeigėms mašinoms.

24. UAB Birių krovinių terminalas bei LKAB „Klaipėdos Smeltė“ teritorijose leistinas automobilių judėjimo greitis ne didesnis kaip 30 km/h.

25. Draudžiama užkrauti geležinkelio ir kranų bėgių kelius ir jų gabaritus, autotransporto kelius, perėjas, gaisrinius privažiavimus prie krantinės, privažiavimus prie gaisrinių hidrantų.

26. Automobiliams leidžiama stovėti tik nurodytose stovėjimo vietose. Sustoti ir stovėti draudžiama:

- geležinkelių pervažose;
- pėsčiųjų perėjose ir arčiau kaip 5 m atstumu prieš jas;
- ant vejų, šaligatvių;
- ant pėsčiųjų takų, taip pat arčiau kaip 5 m atstumu prieš važiuojamosios dalies susikirtimą su pėsčiųjų taku;
- ten, kur sustojusi transporto priemonė užstotų kitiems vairuotojams kelio ženklus arba kliudytų kitų transporto priemonių ar pėsčiųjų eismui;

- statyti automobilius, krauti bet kokius daiktus ar montuoti įrengimus ant krantinės krašto iki pirmojo bėgio (jei jo nėra, – 4.0 m atstumu nuo krantinės krašto);
- 27. Draudžiama automobiliu važiuoti ir stovėti krovos darbų zonose, sandėliavimo aikštelėse, krantinėse, arti geležinkelio kelių.
- 28. Transporto judėjimas Bendrovės teritorijoje vyksta dešiniąja važiuojamojo kelio puse, 1 m atstumu nuo šaligatvio, šalikelės ar žymėjimo linijos.
- 29. Prieš važiuodamas per geležinkelio pervažą, vairuotojas privalo vadovautis kelio ženklais, ženklinimu, įsitikinti, kad prie geležinkelio pervažos neartėja bėginė transporto priemonė.
- 30. Duodamas kelią artėjančiai bėginei transporto priemonei, vairuotojas privalo sustoti prieš „Stop“ liniją, kelio ženklą „Stop“ ne arčiau kaip 3,5 m atstumu. Jeigu nėra ženklų - ne arčiau kaip 10 m atstumu nuo pirmojo bėgio.
- 31. Draudžiama palikti transporto priemonę įkalnėse ir nuokalnėse, sandėlių tarpduriuose, geležinkelio pervažose, keliuose.
- 32. Stovinčius vagonus apvažiuoti ne mažesniu kaip 5 m atstumu nuo jų.
- 33. Neleidžiama išbandyti ar perstatyti į kitą vietą transporto priemones, mechanizmus, krautuvus asmenims, neturintiems vairuotojo teisių ir kitų privalomų pažymėjimų.
- 34. Transporto priemonių judėjimo greitis kelyje negali viršyti:
 - 15 km/h. – artėjant prie reguliuojamų geležinkelio pervažų ir sankryžų;
 - 10 km/h. – artėjant prie nereguliuojamų sankryžų ir geležinkelio pervažų, siauruose pravažiavimuose, velkant kitas mašinas, sugedus apšvietimui;
 - 5 km/h. – įvažiuojant iš šalutinio į pagrindinį kelią, važiuojant remontuojamomis kelio dangomis ir vietose, kur pastatyti pavojus nurodantys užrašai ir ženklai;
- 35. Uždarose sandėlių patalpose transporto priemonių greitis negali viršyti– 6 km/h, o ant rampų – 3 km/h.
- 36. Savaeigės mašinos (uosto vilkiko) didžiausias važiavimo greitis tempiant priekabas uosto teritorijoje:
 - 36.1. Terminalo priekabos konteineriams su nepripučiamais ratais (Rolltraileriai RT 35 t ir RT 30 t modelio):
 - 10 km/h pilnai pakrauta priekaba,
 - 20 km/h tuščia priekaba.
 - 36.2. Terminalo dviašės ir vienašės priekabos konteineriams 60 t:
 - 10 km/h su 60 t apkrova,
 - 20 km/h su 40 t apkrova.
 - 36.3. Priekabos „Strong“ 30 km/h.
- 37. Velkamą standžią arba lanksčią vilktimi transporto priemonę vairuoti gali tik asmuo, turintis teisę ją vairuoti. Transporto priemonė, kurios vairo mechanizmas sugedęs, velkama užkelta ant vilkiko platformos ar specialaus atraminio įtaiso. Velkamoji transporto priemonė bet kuriuo paros metu turi važiuoti su įjungta avarine šviesos signalizacija. Jeigu avarinės šviesos signalizacijos nėra arba ji neveikia, velkamosios transporto priemonės gale turi būti pritvirtintas avarinio sustojimo ženklas.
- 38. Lanksčios vilkties ilgis turi būti nuo 4 m iki 6 m, ji turi būti pažymėta ryškiaspalvėmis vėliavėlėmis (skydeliais) arba turi būti ryškios spalvos ir ne siauresnė kaip 50 mm. Standi vilktis neturi būti ilgesnė kaip 4 metrų.
- 39. Transportuojant krovinius krautuvais, keltuvų rėmai turi būti nuleisti, o užkabinimo, prikabinimo priemonės turi užtikrinti krovinių pakėlimą nuo žemės (0,15 – 0,20 m), kaip nurodyta krautuvo eksploatavimo instrukcijoje.
- 40. Krautuvo judėjimo kelyje atsiradus kliūčiai, leidžiama krovinių pakelti į reikiamą aukštį ir lėtai judėti. Pravažius kliūtis, krovinių reikia nuleisti į pradinę padėtį.
- 41. Žmonių pervežimas krovinių transportavimo priemonėmis, kuriose nėra įrengtos vietos keleiviui – draudžiama.

V. REIKALAVIMAI DVIRAČIŲ IR ELEKTRINIŲ PASPIRTUKŲ VAIRUOTOJAMS

42. Elektrinių paspirtukų naudojimo sritis nurodoma gamyklos gamintojos techninėje dokumentacijoje.

El. paspirtukus, kurie nepatvirtinti naudoti viešuose keliuose arba skirti naudoti tik privačiose valdose, arba kaip priemonė laisvalaikiui, įmonės teritorijoje naudoti kaip transporto priemonę draudžiama. Įmonėje galima naudoti tik tuos elektrinius paspirtukus, kurie yra saugūs ir atitinka galiojančių norminių dokumentų reikalavimus.

43. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, transporto priemonė, kuri turi ne mažiau kaip du ratus ir vidaus degimo variklį ar elektros variklį, kurių didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 1 kW, ir kurios didžiausiasis projektinis greitis ne didesnis kaip 25 km/val., priskiriama motoriniam dviračiui. Tokios transporto priemonės vairuotojas turi laikytis Kelių eismo taisyklių VIII skyriuje nurodytų reikalavimų (Reikalavimai dviračių vairuotojams).

Dviračiu, motoriniu dviračiu, ar šiai kategorijai priskirtinu elektriniu paspirtuku, elektriniais riedžiais ir pan., galima važiuoti dviračių takais, pėsčiųjų ir dviračių takais, arba dviračių juostomis, kur jų nėra – tam tinkamu kelkraščiu. Važiudamas kelkraščiu, pėsčiųjų ir dviračių taku, šaligatviu, elektrinio paspirtuko vairuotojas privalo duoti kelią pėstiesiems, neturi jiems trukdyti, kelti pavojaus. Šių transporto priemonių vairuotojams draudžiama kirsti važiuojamąją dalį pėsčiųjų perėjomis.

Kai kelyje nėra dviračių tako, pėsčiųjų ir dviračių tako arba dešinėje kelio pusėje nėra dviračių juostos, kelkraščio, taip pat tais atvejais, kai jais važiuoti negalima (duobėti ir panašiai), leidžiama važiuoti šaligatviu arba viena eile važiuojamosios dalies kraštine dešine eismo juosta, kuo arčiau jos dešiniojo krašto, išskyrus Kelių eismo taisyklių 106 punkte nurodytus atvejus, taip pat kai reikia apvažiuoti kliūtį, važiuoti tiesiai, kai iš pirmosios eismo juostos leidžiama sukti tik į dešinę.

Važiudamas važiuojamąją dalimi, vairuotojas privalo dėvėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais arba dviračio priekyje turi degti baltos šviesos žibintas, o gale – raudonos šviesos žibintas.

44. Dviračio vairuotojui leidžiama važiuoti įmonės teritorija tik tvarkingą stabdį ir garso signalą turinčiu dviračiu. Dviračio gale turi būti raudonas šviesos atšvaitas, iš abiejų šonų – oranžiniai šviesos atšvaitai arba kiti šviesą atspindintys elementai, pritvirtinti prie ratų stipinų. Važiuojant teritorija tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui, dviračio priekyje turi degti baltos šviesos žibintas, o dviračio gale – raudonos šviesos žibintas, dviračio vairuotojas privalo dėvėti šviesą atspindinčią liemenę ar drabužį su šviesą atspindinčiais elementais. Dviračio vairuotojams, važiuojant teritorija, rekomenduojama būti užsidėjus ir užsisėgus dirželiu apsauginį šalną.

45. Važiuoti dviračiu leidžiama kelkraščiu pagal eismo kryptį. Kur dviračių tako nėra, o kelkraštis netinkamas, galima važiuoti viena eile važiuojamosios dalies kraštine dešine eismo juosta, kuo arčiau jos dešiniojo krašto. Važiudamas kelkraščiu, dviračio vairuotojas neturi trukdyti ar kelti pavojaus pėstiesiems.

46. Ne sankryžoje esančiame nereguliuojamame dviračių tako ir kelio susikirtime dviračio vairuotojas privalo duoti kelią juo važiuojančioms kitoms transporto priemonėms.

47. Jeigu eismas intensyvus ir reikia pasukti į kairę, apsisukti ar pervaziuoti į kitą pusę, dviračio vairuotojas turi nulipti ir kirsti važiuojamąją dalį vesdamas dviratį, nesudarydamas kliūtis kitoms transporto priemonėms. Dviračių vairuotojai privalo nesukelti pavojaus pėstiesiems.

48. Dviračių vairuotojams draudžiama:

- važiuoti nelaikant abiem rankomis vairo;

- vežti keleivius;

- vežti, vilkti ar stumti krovinius, kurie trukdo važiuoti arba kelia pavojų kitiems eismo dalyviams;

- būti velkamais kitų transporto priemonių;
- važiuoti įsikibus į kitas transporto priemones.

49. Pagrindinės važiavimo elektriniais paspirtukais taisyklės (atmintinė)

VI. REIKALAVIMAI ĮVYKUS EISMO ĮVYKIUI

50. Įvykus eismo įvykiui būtina:

- nedelsiant sustoti, nesukeliant papildomo pavojaus eismui ir netrukdamant kitų transporto priemonių judėjimui;
- įjungti avarinius žibintus, pastatyti avarinio sustojimo ženklą;
- pranešti apie įvykį pamainos viršininkui telefonu +370 682 32797;
- pagal galimybes imtis visų reikiamų priemonių saugiam eismui užtikrinti eismo įvykio vietoje.

51. Transporto priemonei priverstinai sustojus geležinkelio pervažoje, vairuotojas privalo veikti kaip nurodo Taisyklių 46 punktą. Jeigu geležinkelio pervažoje link priverstinai sustojusios transporto priemonės artėja geležinkelio bėginė transporto priemonė, vairuotojas privalo nedelsdamas duoti signalus artėjančios bėginės transporto priemonės mašinistui. Stabdymo signalu laikomas rankos sukimas ratu, o tamsiuoju paros metu sukti ranką su žibintu arba signaline liemene.

52. Vairuotojas privalo nedelsdamas imtis visų veiksmų transporto priemonei iš geležinkelio pervažos patraukti. Pamainos viršininkas, gavęs informaciją apie eismo įvykį, iškart organizuoja transporto priemonės nutempimo darbus, nepriklausomai nuo to ar vairuotojas pats bando patraukti transporto priemonę.

VII. REIKALAVIMAI VAGONŲ STATYMIUI

43. Paliekant geležinkelio vagonus stovėti ilgesniam laikotarpiui (kada nuo sąstato yra atkabinamas lokomotyvas) ant I-o ar II-o geležinkelio kelių, pamainos viršininkas organizuoja tarpų tarp vagonų, skirtų gaisrinėms mašinoms pravažiuoti prie krantinėse esamų aikštelių vandens paėmimui, padarymą. Aikštelės, skirtos gaisrinių automobilių pastatymui prie krantinės, parodytos UAB Birių krovinių terminalas statinių išdėstymo, transporto ir pėsčiųjų judėjų schemoje, o krantinėse vietos pažymėtos lentelėmis „VANDUO GAISRO GESINIMUI“.

VIII. ATSAKOMYBĖ

54. Asmenys, nesilaikantys šios instrukcijos reikalavimų, UAB „G4S Lietuva“ apsaugos tarnybos darbuotojų, Bendrovės apsaugos pareigūno ir pamainos viršininkų įspėjami. Po pakartotino pažeidimo UAB „G4S Lietuva“ apsaugos tarnybos darbuotojai įrašo pažeidėjo pavardę, automobilio modelį, valstybinį numerį „Pažeidėjų registracijos žurnale“. Sistemingai pažeidinėjantiems instrukcijos reikalavimus atimamas leidimas patekti į įmonės teritoriją.

55. Bendrovė neatsako už sugadintą automobilį, kuris stovėjo ne automobilių stovėjimui skirtoje vietoje, arba važiuo draudžiama zona ir jį kliudė Bendrovės vidaus transporto priemonė.
